



16.-17.1.2026

KILPAILUN SÄÄNNÖT



Kuva: Marko Kuitanen

Mikkelin Urheiluautoilijat ry

MIKKELI



XAMK

KILPAILUN SÄÄNNÖT

SM RALLI MIKKELI

16.-17.1.2026

SM, RSJM/ NSM, NEAFP

Kaakkois-Suomen alue 6:n mestaruusosakilpailu.

Mikkelin Urheiluautoilijat ry

Mikkeli

1. OHJELMA

4.12.2025	Maanantai
	Kilpailun säännöt julkaistaan KITI-järjestelmässä ja Sportity-sovelluksessa. Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
5.1.2026	Maanantai
klo 12:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
9.1.2026	Perjantai
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa.
9.1.2026	Perjantai
klo 12:00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä. http://slotti.fi/booking/rallism/
13.1.2026	Tiistai
klo 15:00	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu Turvallisuustarkastuksessa tarvittavien lomakkeiden palautusaika päättyy; rallismkatsastus@autourheilu.fi
klo 18:00	Kilpailijamateriaalien palautusaika päättyy.
15.1.2026	Torstai
klo 18:00-20:00	Asiapapereiden tarkastus (luokat 1-17) ja ennakkotutustumismateriaalien jako alkaa kilpailutoimistossa, Patteristonkatu 3 D, 50100 Mikkeli
16.1.2026	Perjantai
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:30	Asiapapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa; luokat 1-17
klo 08:00	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-17
klo 12:00	Ennakkotutustumismateriaalin jako loppuu.
klo 15:00	Huoltoalue avautuu osoitteessa Ratsurinkuja, 50100 Mikkeli
klo 15-21	Turvallisuustarkastus luokille 1-7 alkaa; Soisalon Liikenne Oy, Pomonkatu 4, 50100 Mikkeli
klo 17:00	Ennakkotutustuminen päättyy, luokat 1-17
klo 18:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu
klo 21:00	Rengaskoodilomakkeen palautettuna osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi
17.1.2026	Lauantai
klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 7:00	Asiapapereiden tarkastus ja kilpailijamateriaalin jako alkaa; luokat 18-24
klo 8-10	Turvallisuustarkastus Soisalon Liikenne Oy, Pomonkatu 4, 50100 Mikkeli
klo 9:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, listaa täydennetään turvallisuustarkastuksen aikataulun puitteissa.
klo 11:00	Kilpailun lähtö Mikkelin torilta.
noin klo 13:15	Kilpailun tauko
noin klo 16:50	Kilpailun maali
	Palkintojenjako luokittain heti maaliin tulon jälkeen ehdollisten tulosten perusteella Mikkelin torilla.
klo 19:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu

2. YHTEYSTIEDOT JA VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	XAMK kampus Mikkeli	Paikka	XAMK kampus Mikkeli
Osoite	Patteristonkatu 3 D, 50100 Mikkeli	Osoite	Patteristonkatu 3 D, 50100 Mikkeli
Puhelin	+358 400 859 347	Puhelin	+358 50 407 67 00 +358 44 330 87 10
Sähköposti	sanna.pelkonen1@gmail.com	Sähköposti	pekkaspaivaoy@gmail.com sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Sanna Pelkonen	Henkilö	Mari Pekkanen Jani Seppälä (la 17.1.26)
Aukioloaika	to 15.1. klo 18:00-20:00 pe 16.1. klo 7:30-18:00 la 17.1. klo 07:00 -19:00	Aukioloaika	pe 16.1. klo 12:00 - 18:00 la 17.1. klo 07:00 - 19:00

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-sovelluksessa, salasana MIKKELITALVISM26

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

16.-17.1.2026 SM RALLI MIKKELI:n järjestää Mikkelin Urheiluautoilijat ry.

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Marjut Haiko	Rovaniemi
Tuomarit	Jonna Hautala	Vantaa
	Martti Liukkonen	Hankasalmi
Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Pentti Kangas	Kangasniemi
AKK:n tekninen valvoja	Jarmo Harju	Kotka

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jarno Neuvonen	+358 44 989 43 40	jarno.neuvonen@mikua.fi
Reitti johtaja	Jari Jakonen	+358 440 846 635	jari.jakonen@mikua.fi
Turvallisuusjohtaja	Kimmo Himanen	+358 40 359 67 41	kimmo.himanen@etelasavonha.fi
Kilpailusihteeri	Sanna Pelkonen	+358 400 859 347	sanna.pelkonen1@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö (johtokeskus)	Anssi Vuori	+358 40 175 89 75	anselmi.vuori@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö (reitti)	Tomi Jääskeläinen	+358 44 350 70 00	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Ratamestari	Katri Reponen	+358 40 500 89 88	katri.reponen@mikua.fi
Tiedotuspäällikkö	Mari Pekkanen Jani Seppälä	+358 50 407 67 00 +358 44 330 87 10	pekkaspaivaoy@gmail.com sivuluisumeister@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Pekka Pusa	+358 50 561 13 30	peki.pusa@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari Uusikartano	+358 40 356 75 70	ariuusikartano65@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari Kuisma	+358 40 581 77 90	ari.kuisma@pp3.inet.fi
Ympäristövastaava	Olli Karstunen	+358 50 309 58 78	olli.karstunen@mikua.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n rallin lajisääntöjä, Ralli SM 2026 sarjasääntöjä sekä SM Ralli Mikkelin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 19183/RA/26. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, ristiriitatilanteissa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailun kokonaispituus on 188,79 km sisältäen seitsemän (7) erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 96,4 km.

Kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot.

Kilpailussa käytetään kansainvälistä aikakorttia ja kansallisia kääntymiskulmia (kts. alla).



Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Mikkelin kaupungin alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa pois lukien luokkien 1–17 kilpailusääntöjen kohdan 1.OHJELMA mukainen ennakkotutustumisaika, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

SM-luokat Yleinen ja Juniorit (Ennakkotutustuttavat)		
Luokka 1: SM1 / Rally2	FIA Rally2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 2: SM2 / Rally3	FIA Rally3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka3: SM3 / Rally4 ja Rally5	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally4, Liite J art 260 2025 mukaiset autot - FIA Rally5	Luokassa SM3 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16 vuotta. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
Luokka 4: SM4 / V1600	Luokassa hyväksyttävät autot: - V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Molemmissa tapauksissa alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä.
Luokka 5: SM5 / Kansallinen 4WD	Luokassa hyväksyttävät autot: - N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitus todistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - FIN R 4WD sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 (ja sitä ennen luokitellut autot) - R-Lite	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin on enintään 33mm, auton paino oman ryhmässäännon mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin on enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen minimipaino oman ryhmässäännon mukaisesti.
SUOMI-CUP yleinen ja juniori (Ennakkotutustuttavat)		
Luokka 6: SC1: / F-Ryhmä	Luokassa hyväksyttävät autot: - Ryhmä F enintään 2550 cc - Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	Polttoaineiden käyttö Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti:

Yleinen (Ennakkotutustuttava)		
Luokka 7	Luokassa hyväksyttävät autot: - FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT - Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.
Yleinen ja Juniorit (Ennakkotutustuttavat)		
Luokka 8	4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot*	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
Luokka 9	2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot*	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
Luokka 10	Historic kaikki ikäkaudet, enintään 1600 cm ³	
Luokka 11	Historic kaikki ikäkaudet, yli 1600 cm ³	
Luokka 12	4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 13	2WD enintään 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 14	2WD yli 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Naiset (Ennakkotutustuttavat)		
Luokka 15	4WD ja 2WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Seniorit (Ennakkotutustuttavat)		
Luokka 16	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Myös auton vuosimalli ennen 2005 (vanhentunut passi)
Yleinen ja Juniori (Ennakkotutustuttava)		
Luokka 17	Defender 663 -malleille avoinna oleva vakiotuotannon 4x4-maastojoneuvot. Rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot	Defender 663 -spesifikaatio 1) Vakiotuotanto 663 Defender 2.0L bensini 4-sylinterinen turbo 2) FIA:n hyväksymä turvakehikko 3) FIA-standardin mukainen palosammutin 4) Vakiona tehtaalla asennetut polttoainesäiliöt ja polttoainejärjestelmä 5) FIA-istuimet ei-korvaläppä tyyppiset 6) FIA-turvavyöt
Yleinen ja Juniori (Ei ennakkotutustuttava)		
Luokka 18	Historic kaikki ikäkaudet, enintään 1600 cm ³	
Luokka 19	Historic kaikki ikäkaudet, yli 1600 cm ³	
Luokka 20	4WD kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	

Luokka 21	2WD enintään 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 22	2WD yli 1650 cm ³ , kaikki autourheilun sääntökirja liite J:n mukaisesti luokitellut autot	
Luokka 23	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Myös auton vuosimalli ennen 2005 (vanhentunut passi)
Nuoret (Ei ennakkotutustuttava)		
Luokka 24	V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Myös auton vuosimalli ennen 2005 (vanhentunut passi)

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua kilpailuun SM RALLI MIKKELI pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä 5.1.2026 klo 12:00 mennessä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishojheet.

Kilpailuun hyväksytään 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Järjestäjä varaa itselleen oikeuden rajata hyväksytyjä ilmoittautumisia sekä yhdistää luokkia. Luokissa 18-24 vaaditaan vähintään 3 lähtijää luokittain. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailijoiden paperitarkastus tehdään sähköisesti Sportity-sovelluksesta löytyvillä lomakkeilla (kilpailun aikaiset yhteystiedot, nuotituksen aikaiset yhteystiedot ja tietoja kuuluttajalle). Lomakkeet on palautettava 13.01.2026 klo 18:00 mennessä. Järjestäjä kuittaa saapuneet dokumentit.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT LUOKITTAIN

	sarjaan rekisteröityneet	ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM1	965 €	1065 €	1065 €
SM2	965 €	1065 €	1065 €
SM3	865 €	965 €	965 €
SM4	815 €	915 €	915 €
SM5	965 €	1065 €	1065 €
Suomi Cup		550 €	550 €
Luokat 7,17		800 €	800 €
Luokat 8-16		485 €	485 €
Luokat 18-24		295 €	295 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 8.1.2026 klo 21:00 mennessä.

Maksut Mikkelin urheiluautoilijat ry:n tilille: Pankki Suur-Savon Osuuspankki
IBAN FI1352710420215643
BIC OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan, mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, kilpailija peruu osallistumisensa kilpailun ilmoittautumisen ollessa auki tai kilpailua ei järjestetä. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa ma 12.1.2026 klo 22 mennessä, palautetaan osallistumismaksu vähennettynä 50 € käsittelykululla. Ilmoittautumisen peruminen tulee aina tehdä sähköpostitse kilpailun sihteerille sanna.pelkonen1@gmail.com

8. HUOLTAMINEN

Reitillä on yksi (1) huoltotauko EK 4 ja 5 välissä, kesto min 33 min (sis. huoltoon tultaessa 3 min tekninen tarkastus + 30 min huolto). Huoltoalue sijaitsee Mikkelin Ammattikorkeakoulun piha-alueella (XAMK kampus) osoitteessa Ratsurinkuja, 50100 Mikkeli.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijaparille Rallin SM 2026 sarjasäännön kohdan 15.5 mukaisen huoltoalueen. Mahdolliset yhteishuollot ja huoltoaluetoiveet (alueen koko mainittava) 09.01.2026 klo 20.00 mennessä sähköpostitse huoltoalueenpäällikkö on Jouni Häkkäselle, jouni.hakkanen@gmail.com, puh. +358 400 710 704.

Tämän jälkeen järjestäjä perii 100 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä varaa oikeuden anomusten epäämiseen.

Kilpailussa on käytössä flexi-huolto. Huoltoaika on 30 minuuttia. Huoltoon saapuessaan kilpailijapari saa ikkunaan kiinnitettävän lomakkeen. Kunkin kilpailijaparin on huolehdittava, että huollon aloitusaika on selkeästi näkyvillä auton ikkunassa olevassa lomakkeessa.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Huoltoauton alla on oltava myös vähintään moottorin pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa kilpailunjohtajan määrittelemään sanktioon.

Huoltoaikaan liittyvät rikkomukset (liian aikainen huollon aloitus tai huoltoajan ylitys) sanktioidaan Ralli SM 2026 sarjasääntöjen kohdan 15.8 mukaisesti.

Huoltoalueella ei ole ennakkotutustumisautojen pysäköintimahdollisuutta, vaan ne viedään traileriparkkiin huoltoalueen välittömään läheisyyteen.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1. rikkomus 300€
2. rikkomus 600€
3. rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä.

9. RENKAAT

Sarjaluokissa sallitut renkaat Ralli SM sarjasäännön 2026 kohdan 17.1. ja 17.5. mukaisesti.

Luokissa 1–6 saa kilpailussa käyttää enintään kahdeksan (8) kpl renkaita. Rallin SM 2026 sarjasäännön kohdan 17.5. mukaisesti. Nämä renkaat on ilmoitettava rengaskoodilomakkeella, joka on palautettava viimeistään perjantaina 16.1.2026 klo 21.00 sähköpostiosoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi. Sähköpostin aiheeksi kilpailunumero ja I-ohjaajan nimi. Renkaiden merkitseminen ja tarkastukset tapahtuvat Ralli SM sarjasääntöjen mukaisesti.

Rengaskoodilomake löytyy Sportitystä ja KIT1-järjestelmästä.

Listaan tulee merkitä barcode/FIA-koodi, renkaiden merkki ja malli (esimerkiksi Michelin M80, Pirelli K4).

Mikäli kilpailijalla on renkaita, joista puuttuu FIA-viivakoodi kokonaan tai koodit ovat vain renkaan toisella puolella, ota yhteyttä katsastuspäällikköön viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä.

Lisäluokkiin (luokat 7-24) osallistuvilla kilpailijoilla on mahdollisuus käyttää vanhan säännön mukaisia renkaita. Rengasmäärä on rajoitettu kahdeksaan (8) renkaaseen, koot 15" ja 16".

10. TANKKAAMINEN

Kaikki luokat tankkaavat reitin varrella tiekirjan mukaisella huoltoasemalla ABC Pitkäjärvi, mittareista sekä huoltoalueen yhteydessä olevalla tankkausalueella, joka on merkitty tiekirjaan.

11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Ennakkotutustumismateriaalien (luokat 1-17) nouto kilpailutoimistosta, Patteristonkatu 3 D, 50100 Mikkeli

alkaa torstaina 15.1.2026 klo 18:00-20:00

jatkuu perjantaina 16.1.2026 klo 7:30-12:00.

Ennakkotutustumisaika alkaa 16.1.2026 klo 08.00 ja päättyy 16.1.2026 klo 17.00.

Kilpailijamateriaalin kuittauksen yhteydessä tarkastetaan henkilötodistus (virallinen henkilökortti, ajokortti, passi) sekä I- että II-kuljettajilta.

GPS-seurantalaitteet jaetaan ennakkotutustumismateriaalin jaon yhteydessä ja niiden on oltava käytössä ennakkotutustumisen aikana. Kilpailijan on varattava tutustumisautoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan. Ennakkotutustumisen jälkeen, ennen kilpailijan lähtöaikaa kilpailun osalle 1, on kilpailijan siirrettävä GPS-seurantalaite kilpa-autoonsa.

Järjestäjän antamat kaksi (2) ennakkotutustumisauton tunnusta tulee kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko ennakkotutustumisajan. Ennakkotutustumisautojen tunnukset on poistettava välittömästi ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumiseen käytettäviä autoja ei saa pysäköidä kilpailun huoltoalueilla ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen.

Erikoiskokeisiin saa tutustua kaksi (2) kertaa, mukaan lukien kahteen kertaan ajettavat erikoiskokeet. Järjestäjä valvoo mm. tutustumiskertojen määrää seurantalaitteen avulla.

Kilpailijoiden tulee noudattaa ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana muilla osuuksilla kuin erikoiskokeilla Suomen tieliikennelakia ja alempia säädöksiä. Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa ennakkotutustumisaikana, rangaistukset Rallin sääntö 19.3 mukaisesti. Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Luokkien 18–24 kilpailijat eivät saa ennakoon tutustua kilpailun reittiin. Mikäli luokkien 18-24 kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailuun kuuluvilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiliiton määräämiä lisäsanktioita.

12. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Mainokset Ralli SM sarjasäännön 2026 kohdan 9.1 mukaisesti.

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 67*20 cm.

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen kilpailunumeron alle mainospaikan 67*20 cm.

Kilpailunumeroiden mainokset: Mikkelin Kaupunki
Kilpailunjärjestäjän mainos kilpailunumeron alle: RTE Motorsport

Kilpailunumeron numero-osa tulee olla aina kohti auton etuosaa.

Kilpailunumerot ja mainokset saa kilpailunjärjestäjältä kilpailijamateriaali- jaon yhteydessä ja ne on oltava kiinnitettynä määritellyille paikoille turvallisuustarkastukseen mentäessä. Kilpailija vastaa numeroiden ja mainosten kiinni pysymisestä.

13. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään Soisalon Liikenne Oy:n tiloissa, Pomonkatu 4, 50100 Mikkeli.
Turvallisuustarkastukseen saapuminen siviilirenkaila.

Jokaisen kilpailijan tulee varata oma aikansa turvallisuustarkastukseen <https://slotti.fi/booking/rallism/>
Järjestelmä aukeaa pe 9.1.2026 klo 12:00 ja sulkeutuu ti 13.1.2026 kello 15:00.

Turvallisuustarkastus luokat 1–7 perjantaina 16.1. klo 15:00-21:00 ja lauantaina 17.1. klo 8:00-10:00.
 luokat 8–24 katsastus ainoastaan lauantaina 17.1. klo 8:00 alkaen.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikaansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä 50 € maksun. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varaamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajankohdasta.

Kilpailijan tai hänen edustajansa on saavuttava turvatarkastuksen piha-alueelle 10 minuuttia ennen omaa varattua katsastusaikaa, jolloin todetaan, että kilpa-auto on ajoissa paikalla. Ilmoittautumisesta siirrytään varustetarkastukseen, jonka jälkeen kilpa-auto siirretään katsastushalliin.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen katsastusajan päättymisajan jälkeen.
Mahdollinen äänten mittaus suoritetaan turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Turvallisuustarkastus, pakolliset dokumentit

Katsastusta varten kilpailijan tulee toimittaa skannattuna tai kuvattuna 13.1. klo 18:00 mennessä osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi seuraavat asiakirjat:

- Kilpa-auton siirtolupa / rekisteriote
- Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
- Katsastuskortti sivu 1 ja sivu 2
- Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite-, Historic tai F-ryhmän kansallisen passin) ensimmäinen sivu
- Turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti 1.sivu
- Katalysaattorin sertifikaatin 1.sivu
- Rengaskoodilomake (Huom! Palautus ainoastaan sähköisenä osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi pe 16.1.klo 21:00 mennessä)

Otsikoi sähköpostit 1-ohjaajan nimellä sekä kilpailijanimellä!

Turvallisuustarkastuksen yhteydessä voidaan tarkastaa kilpa-auton melutaso, joka on 103db 3500rpm.

Sinetöinti

Kilpailuun sinetöitävät ja rekisteröitävät varaosat tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa turbon tai pop off-venttiilin kilpailun aikana tulee tästä tehdä ilmoitus puhelimitse katsastuspäällikkö Pekka Pusa, puh +358 50 561 13 30

14. TESTIERIKOISKOE Kilpailussa ei ole testierikoiskoetta.

15. KILPAILIJAMATERIAALI

Materiaalin jaon yhteydessä sekä I- että II-kuljettajan tulee esittää ajokortit tai virallinen henkilöllisyystodistus (passi, kuvallinen henkilökortti).

Materiaalin jako kilpailutoimistossa

15.01.2026	klo 18.00–20.00 ennakotutustuttavat luokat 1-17
16.01.2026	klo 07:30-12:00 ennakotutustuttavat luokat 1-17
17.01.2026	klo 07:00 alkaen luokat 18-24

Jaettava materiaali:

- tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti
- kaksi (2) kpl reittikarttoja
- GPS-seurantalaite
- aikakortti, kaksi (2) kpl
- nuotitus- sekä kilpailijanimerot
- huoltoauton ajolupa

Ajanottolaitteiden jako tapahtuu kilpailun lähdössä.

16. LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista päivittyy aikataulun mukaisesti virtuaalisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa.

Lähtö tapahtuu Mikkelin torilta klo 11:00, lähtö 1 minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa mahdolliseen kilpailunjohtajan asettamaan seuraamukseen, joka riippuu rikkeen vakavuudesta (rallin lajisääntö 20.6).

Rallin SM sarjasäännöistä 2026 poiketen EK-järjestäjä kirjaa merkinnät aikakorttiin.

AIKAKORTIT

Kilpailijat saavat KV-mallin mukaiset aikakorttinsa kilpailijamateriaalin jaon yhteydessä. Kilpailussa käytetään suomessa käytettävää virallista aikaa, joka löytyy osoitteesta <https://time.is/>.

17. KOKOOMATAUOT

Reitillä ei ole erillistä kokoomataukoja. Kilpailussa on flexi-huolto, jonka yhteydessä kokoomatauko.

18. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain maaliin tulon jälkeen kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa. Viralliset tulokset löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, KITI-järjestelmästä sekä www.ajaksi.fi ja www.rallism.fi.

19. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa. Palkinnot ovat muistoesineitä.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille Mikkelin torilla ehdollisten tulosten perusteella luokittain heti maliin tulon jälkeen. Mikäli palkittuihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot kilpailunjärjestäjälle.

TERVETULOA SM kauden 2026 ensimmäiseen osakilpailuun Mikkeliin!